DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 16 października 1970 r. Nr 15 Poz. 121—130

Przepisy obowiązujące:

Poz. 121

ZARZĄDZENIE nr 43/612/70
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie
z dnia 7 października 1970 r.
w sprawie podniesienia granic szybkości pojazdów samochodowych na niektórych obszarach zabudowanych województwa szczecińskiego oraz na trasach przelotowych Szczecina.

Na podstawie art. 4 ust. 1 punkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz § 25 ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie zarządza co następuje:

§ 1.

W celu usprawnienia przelotowości pojazdów na ważniejszych szlakach komunikacyjnych podwyższa się górną granicę szybkości do 60 km/godz. na obszarach niektórych miast i do 70 km/godz. na niektórych obszarach zabudowanych poza miastami, na następujących szlakach komunikacyjnych:

I. Granicę szybkości do 70 km/godz. na obszarach zabudowanych poza miastami:

L. p.	Oznaczenie drogi	Klasa tech.	Kierunek drogi
1.	E-14	III kl.	Zielona Góra—Szczecin Dąbie—Świnoujście
2.	T-81	III kl.	Bydgoszcz—Szczecin
3.	Nr 51	IV kl.	Kołobrzeg—Międzyzdroje

II. Granicę szybkości do 60 km/godz. w Szczecinie na:
1. trasie przelotowej w kierunku Kijewa,
2. trasie przelotowej w kierunku Głębokiego,
3. trasie przelotowej w kierunku ul. Mieszka I do granicy miasta.

III. Szczegółowy wykaz miejscowości województwa i odcinków ulic w Szczecinie, których dotyczy niniejsze zarządzenie, podany jest w załączniku Nr 1.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia porucza się Wydziałowi Komunikacji Prezydium WRN w Szczecinie, Wojewódzkiemu Zarządowi Dróg Publicznych w Szczecinie oraz Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów w Szczecinie.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium
Andrzej Grabski

Przewodniczący Prezydium
Marian Łempicki

Załącznik Nr 1 do zarządzenia nr 43/612/70
Prezydium WRN w Szczecinie
z dnia 7 października 1970 r.

WYKAZ
miejscowości na obszarze których podwyższa się granicę szybkości ruchu pojazdów samochodowych.

1. Trasa: E 14 — Zielona Góra—Szczecin—Świnoujście

w miejscowościach: Jastrzębiec, Smolary, Trzcinna, Żabów, Kliniska, Brzozowo, Troszyn podnosi się górną granicę szybkości do 70 km/godz.

2. Trasa: T 81 — Bydgoszcz—Szczecin

w miejscowościach: Prostynia — podnosi się górną granicę szybkości do 70 km/godz.,
Recz Pomorski — podnosi się górną granicę szybkości do 60 km na godz.,
Wapnica, Kobylanka — podnosi się górną granicę szybkości do 70 km/godz.

3. Trasa: Koszalin—Goleniów (Szczecin)

w miejscowościach: Modlimowo, Wicimice, Wojcieszyn, Olchowo, Kościuszki, Kikorze, Glewice — podnosi się górną granicę szybkości do 70 km/godz.

4. Trasa: Kołobrzeg—Międzyzdroje

w miejscowościach: Gołańcz Pomorska, Cerkwica, Ciećmierz, Mokrawica — podnosi się górną granicę szybkości do 70 km/godz.

5. Miasto Szczecin

Na trasie E-14 w Kijewie aż do ul. Pomorskiej — podnosi się górną granicę szybkości do 60 km/godz., dalej 50 km/godz., na ul. A. Struga — podnosi się górną granicę szybkości do 60 km/godz.

Na ul. Al. Piastów od Placu Kościuszki do granicy miasta podnosi się górną granicę szybkości do 60 km/godz.

Na ul. Al. Wojska Polskiego od skrzyżowania z ulicą Bogumiły do Głębokiego podnosi się górną granicę szybkości do 60 km/godz.

Poz. 122.

ZARZĄDZENIE NR 34/343/70

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 8 października 1970 r. w sprawie ustalenia miejsc i terminów przeglądów tryków w roku 1970.

Działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 16 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o hodowli zwierząt gospodarskich (Dz. U. Nr 54, poz. 310 z późniejszymi zmianami) i § 3 ust. 1 i 2 zarządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 23 czerwca 1955 r. w sprawie uznawania buhajów, knurów, tryków i kozłów (M. P. Nr 61, poz. 735) — Prezydium Miejskiej Rady Narodowej zarządza co następuje:

§ 1.

Ustala się w Szczecinie doroczny przegląd tryków przez Komisję Kwalifikacyjną w następujących terminach i miejscach:

Data	Godz.	Miejsce przeglądu	Dla dzielnicy
26.X.1970	10	Krzekowo, ul. Szeroka 5	Pogodno
26.X.1970	12	Osowo, ul. Chłodna 1	Pogodno
27.X.1970	10	Glinki, ul. Nehringa 24	N/Odrą
27.X.1970	12	Warszewo, ul. Kredowa 4	N/Odrą
27.X.1970	14	Skolwin, ul. Inwalidzka 95	N/Odrą
28.X.1970	10	Wielgowo, ul. Przedwiośnie 6	Dąbie
28.X.1970	12	Dąbie, ul. Taborowa 3	Dąbie
28.X.1970	14	Żydowce, ul. Warsztatowa 3	Dąbie

§ 2.

Posiadacze rozpłodników zobowiązani są doprowadzić do wyżej wymienionych punktów tryki, które ukończyły 5 miesięcy życia.

§ 3.

Osoby winne nie wykonania postanowień powyższego zarządzenia podlegają karze grzywny do 1000 zł przewidzianej w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o hodowli zwierząt gospodarskich (Dz. U. Nr. 54, poz. 310). Orzekanie następuje w trybie karno-administracyjnym.

§ 4.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium
Andrzej Celian

Przewodniczący Prezydium
mgr Feliks Uciechowski

Poz. 123.

ZARZĄDZENIE NR 34/344/70

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 8 października 1970 r. w sprawie ustalenia normowych sum ubezpieczenia zwierząt gospodarskich na rok 1971 w Szczecinie.

Działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarskich (Dz. U. Nr 33, poz. 191) Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie, zarządza:

§ 1.

Ustalić normowe sumy ubezpieczeniowe na rok 1971 w wysokości 70% wartości rynkowej średniej jakości zwierząt w roku 1970.

§ 2.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1971 r.

Sekretarz Prezydium
Andrzej Celian

Przewodniczący Prezydium
mgr Feliks Uciechowski

Poz. 124.

ZARZĄDZENIE Nr 32/235/70

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Choszcznie z dnia 7 września 1970 r. w sprawie ustalenia normowych sum ubezpieczenia do obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarczych na rok 1971 w powiecie choszczeńskim

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarczych (Dz. U. Nr 33, poz. 191) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w porozumieniu z Inspektorem Powiatowym Państwowego Zakładu Ubezpieczeń w Choszcznie zarządza, co następuje:

§ 1.

Ustala się normowe sumy ubezpieczeniowe koni i bydła na rok 1971.

1. dla koni 5.600 złotych,
2. dla bydła 4200 złotych, co stanowi 70% tegorocznej wartości rynkowej średniej jakości zwierząt w powiecie.

§ 2.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1971 roku.

Sekretarz Prezydium
Adam Umer

Przewodniczący Prezydium
mgr Stanisław Wtorek

Poz. 125.

ZARZĄDZENIE Nr 35/224/70

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kamieniu Pom. z dnia 29 września 1970 r. w sprawie ustalenia miejsc i terminów przeglądu tryków.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 roku o hodowli zwierząt gospodarskich (Dz. U. Nr 54, poz. 310), § 3 ust. 2 i 4 zarządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 23 czerwca 1955 roku w sprawie uznawania buhajów, tryków, knurów i kozłów (Mon. Pol. Nr 61, poz. 735) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 roku o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz 47) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kamieniu Pomorskim zarządza:

§ 1.

Przeprowadzenie przeglądów tryków przez komisję kwalifikacyjną na obszarze powiatu kamieńskiego w nieżej podanych terminach i miejscowościach:

Data	Godz.	Miejsce przeglądu	Dla gromady
6.X.1970	9	Gostyń plac spędu	Gostyń
8.X.1970	9	Golczewo — Lecznica dla Zwierząt	Golczewo
9.X.1970	9	Świerzno — plac gromadzki	Świerzno
12.X.1970	9	Wysoka Kamieńska — plac spędu	Wysoka Kamieńska
13.X.1970	9	Kamień Pomorski — Lecznica dla Zwierząt	Kamień Pom.
14.X.1970	9	Recław — Przychodnia dla Zwierząt	Recław
15.X.1970	9	Jarszewo — plac gromadzki	Jarszewo
16.X.1970	9	Chomino — plac spędu	Chomino

§ 2.

Obowiązkowi doprowadzenia przed komisję kwalifikacyjną do jednego z wyżej wymienionych punktów spędu podlegają wszystkie tryki bez względu na rasę, które ukończyły w dniu 1 października 5 miesięcy życia.

§ 3.

Winni niewykonania postanowień powyższego zarządzenia podlegać będą karze grzywny przewidzianej w art. 18 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o hodowli zwierząt gospodarskich (Dz. U. Nr 54, poz. 310).

§ 4.

Wykonanie zarządzenia powierza się Wydziałowi Rolnictwa i Leśnictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Kamieniu Pomorskim.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia przez rozplakatowanie na obszarze powiatu i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

Sekretarz Prezydium
Józef Kowalski

Przewodniczący Prezydium
Jan Wieczorek

Poz. 126.

ZARZĄDZENIE NR 31/336/70

Prezydium Powiatowej Radzie Narodowej w Nowogardzie z dnia 6 października 1970 r. w sprawie ustalenia normowych sum ubezpieczenia koni i bydła na 1971 rok.

Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarczych (Dz. U. Nr 33, poz 191) oraz art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47). Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Nowogardzie postanawia:

§ 1.

Ustalić normową sumę ubezpieczenia zwierząt na 1971 rok w wysokości 70% średniej wartości zwierząt w powiecie, która stanowi:
dla koni 8000 zł., — suma ubezpieczeniowa 5600 zł.
dla bydła 6000 zł, — suma ubezpieczeniowa 4200 zł.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1971 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Wacława Przybylak

Przewodniczący Prezydium
inż. Stefan Kielek

Poz. 127.

ZARZĄDZENIE NR 31/366/70

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Świnoujściu z dnia 7 września 1970 roku. w sprawie ustalenia normowych sum ubezpieczeniowych zwierząt gospodarczych na rok 1971.

Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarczych (Dz. U. Nr 33 poz. 191) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Świnoujściu postanawia:

§ 1.

Normowe sumy ubezpieczenia zwierząt ustalić w wysokości 70% średniej wartości zwierzęcia tj. dla koni 5600 zł, dla bydła 4900 zł.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1971 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.

Sekretarz Prezydium
Leopold Przybyłek

Z-ca Przewodniczącego Prezydium
mgr inż. Bernard Hryhorowicz

Poz. 128.

ZARZĄDZENIE NR 48/209/70

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Szczecinie z dnia 8 października 1970 r. w sprawie ustalenia normowych sum ubezpieczeniowych zwierząt gospodarczych na rok 1971 w powiecie szczecińskim.

Działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 roku o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 roku w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarczych (Dz. U. Nr 33, poz. 191) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Szczecinie, zarządza:

§ 1.

Ustalić normowe sumy ubezpieczenia na rok 1971 w wysokości 70% wartości rynkowej średniej jakości zwierząt w roku 1970, które stanowią dla koni — 6300 zł, dla bydła — 4900 zł.

§ 2.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1971 roku.

Sekretarz Prezydium
Józef Kołdras

Przewodniczący Prezydium
mgr Tadeusz Barczyk

Poz. 129.

ZARZĄDZENIE NR VIII/65/70

Powiatowej Rady Narodowej w Gryficach z dnia 16 października 1970 r. w sprawie zniesienia ograniczeń w sprzedaży napojów alkoholowych w powiecie gryfickim.

Na podstawie art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) oraz art. 7 ustawy z dnia 10 grudnia 1959 r. o zwalczaniu alkoholizmu (Dz. U. Nr 69, poz. 434) Powiatowa Rada Narodowa w Gryficach zarządza:

§ 1.

Uchylić w całości zakaz sprzedaży napojów alkoholowych o zawartości powyżej 4,5% alkoholu, obowiązującego w dniach 1, 10 i ostatniego każdego miesiąca oraz zakaz sprzedaży napojów alkoholowych o zawartości powyżej 18% alkoholu w punktach sprzedaży detalicznej obowiązujący w soboty od godz. 14.00.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Wydziału Przemysłu i Handlu Prezydium PRN.

§ 3.

Traci moc uchwała nr XIII/107/67 Powiatowej Rady Narodowej w Gryficach z dnia 24 lutego 1967 r. w sprawie ograniczenia sprzedaży alkoholu zmieniona uchwałą nr XVI//133/67 z dnia 23 czerwca 1967 r.

§ 4.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Obrad
Stanisław Królikowski

Przewodniczący Prezydium
mgr Stanisław Dłubała

Poz. 130.

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 4

Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 16 października 1970 r. w sprawie alarmów na statkach morskich wyłączonych spod ogólnych przepisów o alarmach.

Na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 1, art. 7 i 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) oraz § 3 ust. 3 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 21 marca 1955 r. w sprawie utworzenia organizacji i właściwości miejscowej urzędów morskich (M. P. Nr 63, poz. 749) w związku z § 1 ust. 2 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 11 lutego 1970 r. w sprawie alarmów na statkach morskich (M. P. Nr 7, poz. 69) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Przepisy zarządzenia stosuje się do polskich statków morskich:
   1) statków bez własnego napędu,
   2) statków, na których wymagana liczebność załogi jest mniejsza niż 5 osób,

   zwanych dalej statkami.

2. Postanowienia zarządzenia nie dotyczą jednostek pływających Marynarki Wojennej, organów ochrony granic i Milicji Obywatelskiej.

§ 2.

Pasażerem jest każda osoba przewożona na statku nie należąca do jego załogi i nie zatrudniona w jakimkolwiek charakterze ze względu na potrzeby statku. Dziecka w wieku poniżej jednego roku życia nie uważa się za pasażera.

§ 3.

1. Przepisany dla statku sprzęt ratunkowy i przeciwpożarowy oraz sprzęt i materiały przeznaczone do likwidowania przecieków i ratowania statku przed zatonięciem powinny znajdować się w miejscach do tego przeznaczonych, znanych wszystkim członkom załogi i być gotowe do natychmiastowego użycia.
2. Na statkach z własnym napędem o mocy silnika powyżej 25 KM oraz na statkach bez własnego napędu o pojemności 20 BRT lub większej ilości i rodzaj sprzętu i materiałów służących do likwidowania przecieków i ratowania statku przed zatonięciem — zatwierdza na wniosek armatora Szczeciński Urząd Morski.
3. Na statkach innych niż określone w ust. 2 ilość i rodzaj sprzętu awaryjnego ustala armator w oparciu o potrzeby statku.

§ 4.

1. Na statkach obowiązują następujące alarmy:
   1) alarm w razie potrzeby opuszczenia statku, ratowania człowieka za burtą oraz w razie stwierdzenia na statku obecności wody zagrażającej bezpieczeństwu statku,
   2) alarm w razie powstania pożaru lub poważnego zagrożenia pożarowego.
2. Na statkach wyposażonych w gwizdki uruchamiane za pomocą pary lub innego odpowiedniego środka zastępczego alarm określony w ust. 1 pkt 1 ogłasza się siedmioma lub więcej krótkimi dźwiękami z następującym po nich jednym długim dźwiękiem (.......—). Sygnał ten w razie potrzeby należy uzupełnić gwałtownym nieprzerwanym biciem w dzwon lub gong. Alarm wymieniony w ust. 1 pkt 2 ogłaszany jest przez te statki dwoma krótkimi dźwiękami z następującym po nich długim dźwiękiem (..—) z jednoczesnym nieprzerwanym gwałtownym biciem w dzwon lub gong.
3. Na statkach innych niż określone w ust. 2 alarmy ogłasza się gwałtownym biciem w dzwon lub gong i uzupełnia w razie potrzeby wołaniem „alarm".
4. Sygnały alarmowe wymienione w ust. 2 i 3 należy dawać tak długo, jak tego wymagają okoliczności i co najmniej do czasu upewnienia się, że wszystkie osoby znajdujące się na statku usłyszały sygnały.

§ 5.

1. Na statkach przewożących więcej niż 12 pasażerów winny znajdować się na widocznych miejscach instrukcje zilustrowane fotografiami lub rysunkami informujące o sposobie prawidłowego zakładania pasa ratunkowego oraz wskazówki dla pasażerów na wypadek ogłoszenia alarmów. Niezależnie od powyższego na tych statkach w miejscach, gdzie mogą znaleźć się ludzie, należy umieścić informacje co do sygnałów alarmowych obowiązujących na statku, jak również odpowiednie napisy i znaki wskazujące miejsca przechowywania pasów ratunkowych, ewentualnie drogi ewakuacji itp.
2. W każdym innym niż wymienione w ust. 1 przypadku przewożenia na statku pasażerów, kierownik statku obowiązany jest wskazać pasażerom miejsca przechowywania pasów ratunkowych przeznaczonych dla nich oraz upewnić się, że umieją oni posługiwać się pasami ratunkowymi. Ponadto kierownik statku winien zapoznać wszystkich pasażerów z ustalonymi dla statku sygnałami alarmowymi. O wykonaniu tych czynności należy dokonać każdorazowo zapisu w dzienniku prowadzonym na statku.

§ 6.

1. Na statkach z własnym napędem o mocy silnika powyżej 25 KM, na statkach bez własnego napędu o pojemności 20 BRT lub więcej oraz na statkach przewożących więcej niż 12 pasażerów kierownik statku zobowiązany jest przeprowadzać dla załogi co najmniej raz w miesiącu ćwiczenia połączone z instruktarzem, obejmujące wykonywane przez załogę statku czynności na wypadek konieczności opuszczenia statku, zagrożenia pożarowego i walki z pożarem na statku, ratowania człowieka za burtą oraz likwidowania przecieków i ratowania statku przed zatonięciem.
2. O przeprowadzeniu ćwiczeń wymienionych w ust. 1 należy dokonać zapisu w dzienniku prowadzonym na statku z podaniem czasu trwania i przebiegu ćwiczeń oraz wyszczególnieniem wyposażenia użytego podczas ćwiczeń.

§ 7.

Nadzór i kontrolę nad przestrzeganiem niniejszego zarządzenia sprawują organy Szczecińskiego Urzędu Morskiego.

§ 8.

Kto wykracza przeciwko przepisom niniejszego zarządzenia podlega na zasadzie art. 10 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej, karze aresztu do jednego miesiąca lub karze grzywny do 3.000 zł.

§ 9.

1. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie.
2. Zarządzenie obowiązuje na obszarze województwa szczecińskiego.

DYREKTOR
Szczecińskiego Urzędu Morskiego
mgr Edward Rumatowski

Adres Redakcji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 116, tel. 303-479.
Adres Administracji: Prezydium WRN w Szczecinie, Wały Chrobrego 4, pok. 6, tel. 303-259.

Warunki prenumeraty:

Prenumeratę można zgłaszać tylko na okres roczny (od 1. I.) lub na okres półroczny (od 1. I. i od 1. VII). Opłata powinna być uiszczona co najmniej na miesiąc przed okresem prenumeraty.

Prenumerata roczna 1 egz. — 18 zł
Prenumerata półroczna 1 egz. — 10 zł

Cena pojedynczego egzemplarza do 4-ch stron druku — **0,90 zł** przy większej ilości druku o 0,30 zł więcej od każdej strony drukowanej.
Prenumeratę uiszczać należy z góry na konto Prezydium WRN do NBP II oddział Miejski w Szczecinie Nr 1412-94--214/2 Część 97, dz. 41 rozdz. 412 § 55.

ODBIORCA:

Szczec. Zakł. Graf. 3384 1750+25 N-1